

Zu den Parkplätzen des Neubaus auf dem ehemaligen HL-Gelände schreibt dieser Leser:

Fehlende Stellplätze

Die in der Headline in Ihrem Beitrag getroffene Aussage, dass im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau auf dem ehemaligen HL-Gelände „mehr Parkplätze“ entstehen, ist irreführend. Das Gegenteil dürfte der Fall sein. Machen wir den Faktencheck: Das Bebauungskonzept sieht ein Wohn- und Geschäftshaus mit Laden (Drogerie) vor. Gemäß gültiger Stellplatzverordnung der Stadt Idstein sind hierfür 40 Stellplätze sowie 24 Abstellplätze für Fahrräder nachzuweisen. Weiterhin ist für je sechs Pkw-Stellplätze ein Baum zu pflanzen und zu unterhalten. Tatsächlich entstehen auf dem neuen Parkdeck lediglich 24 Stellplätze für Kraftfahrzeuge, die ausschließlich den Wohnungs- und Büroraumnutzern und somit „nicht“ der Öffentlichkeit zur Verfügung stehen werden. Schlimmer noch: Durch die teilweise Überbauung der unteren Parkdeck-Zufahrt entfallen die dort sich noch befindlichen 10 Stellplätze

auf der Nordseite des alten HL-Gebäudes. Wie beziehungsweise wo die fehlenden Stellplätze für Kraftfahrzeuge und Fahrräder und wo die Baumpflanzungen entstehen oder nachgewiesen werden sollen, bleibt für den Betrachter unklar. Klar hingegen ist nur eines: Der vorgesehene Laden wird aufgrund des ohnehin überlasteten bestehenden Parkdecks Am Hexenturm zu weiterem Ziel- und Parkplatzsuchverkehr potenzieller Kunden führen. Darüber hinaus lassen die 24 neu zu erstellenden Parkplätze, deren Erschließung auch über die Untere Schlossgasse erfolgen soll, in dieser und in der Straße Am Hexenturm wesentlich mehr – statt weniger – Kraftfahrzeugverkehr erwarten und werden den ohnehin zu Verkehrsspitzenzeiten bestehenden Verkehrsstillstand zwischen Handwerker-Kreisel und Fresenius-Kreisel noch verstärken. Bedauerlich, denn hinsichtlich der Schaffung der erforderlichen Stellplätze und deren Erschließung wurde sicher für den Investor die günstigste, aber verkehrstechnisch die schlechteste denkbarer Lösungen getroffen.

*Clauss Tiemeyer,
Idstein*